

Aktuell sortimentslista - motorrelaterade delar

Listan avser delar till notchback o variant årsmoell 61-65 1500 cc (typ 3) som fanns i Folkabitens lager 2018-10-21 eller går att beställa. Vissa delar finns endast i enstaka exemplar och är ibland svåra att hitta hos andra firmor.

OBS! Endast delar som byts vid motorrenovering eller motorbyte finns i denna lista.

Reservation för pris- och valutaförändringar samt eventuella fel.

Sökning i listan

Sök i listan med hjälp av pdf-filens sökfunktion. Välj del av referensnr eller benämning så du får en eller flera träffar.

Status

Delar markerade med L=lagervara finns normalt i lager, B=beställningsvara finns oftast inte i lager utan tas hem om du beställer.

N= N.O.S dvs delar från restpartier som ofta bara finns i enstaka exemplar. Fråga för aktuellt pris.

U=utgången vara som fortfarande kan finnas i lager.

Beställning eller prisförfrågan

Beställ delar på E-post Folkabiten@telia.com eller telefon 0141-581 80, söndag-torsdag kl 18.00-21.00.

Hemsida www.folkabiten.se

Folkabiten är en registrerad firma utan koppling till Svenska Volkswagen.

Namnet VW och artikelnr används endast som referens.

Folkabiten har levererat delar till svenska VW-entusiaster sedan 1994.

| Referensnummer | Benämning | Passar till | Pris | Status |
|----------------|--|---|-------|--------|
| 001 100 | centreringsverktyg koppling typ 1-motor | typ 1 48-03, typ 2 50-, typ 3 61-73 12-1600 | 40 | B |
| 001 101 | avdragare oljepump | typ 1/2/3/4 | 60 | B |
| 001 105 | verktyg för inpressning av p-box vid svänghjul | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73, 34-54 hk | 440 | B |
| 001 109 | verktyg till oljepåfyllningens fästmutter | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73, 34-54 hk | 140 | B |
| 001 111 | kolvringspress 83-87 mm | typ 1, typ 2, typ 3 1500-1600 cc | 80 | B |
| 001 113 | svänghjulsås 6-12V | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73, 34-54 hk | 110 | B |
| 004 119 | verktyg ipressning p-box, svänghjul | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73, 34-54 hk | 250 | B |
| 111 100 173 | tändinställningsdekal 0 grader A-kvalitet | typ 1, typ 3 M236 | 20 | B |
| 022 100 175 | ventilspeksdekal "0,15 mm" A-kvalitet | typ 1 65-, typ 2 63-83, typ 3 65-, typ 4 69- | 35 | B |
| 111 101 123 | passstift till ramlager/sats (5/motor) | typ 1 48-75, typ 2 50-83, typ 3 61-73 12-2000 cc | 90 | B |
| 113 101 125 | tätning blockhalvor vid pinnskruvar (6 st/motor) | typ 1 66- 34-50 hk | Fråga | N |
| 311 101 341 | cylinderpackning papper vevhus/cylinder/sats | typ 1 66- 40-50 hk , typ 2 63- , typ 3 44-54 hk | 45 | B |
| 311 101 385 A | shimsbricka 0,8 mm topp/cylinder/sats | typ 1 67-, typ 2 63-, typ 3 61-73 42-54 hk | 140 | B |
| 311 101 387 A | shimsbricka 1,0 mm topp/cylinder/sats | typ 1 67-, typ 2 63-, typ 3 61-73 42-54 hk | 140 | B |
| 311 101 389 A | shimsbricka 1,5 mm topp/cylinder/sats | typ 1 67-, typ 2 63-, typ 3 61-73 42-54 hk | 140 | B |
| 113 101 401 SB | ventilstyrning avgas 12,05 std/4 st | typ 1 61- 12-1600 m fl | 220 | L |
| 113 101 408 SB | ventilstyrning + 0,20/4 st | typ 1 61- 12-1600 m fl | 225 | B |
| 101 415 SB | ventilstyrning insug 12,05 std/4 st | typ 1 61- 12-1600 m fl | 340 | B |
| 021 101 457 | topplöcksmutter M10, 15 mm fattning, 16/bil | typ 1 56-, typ 2 60-83, typ 3, typ 4, 914 70-76 | 12 | B |
| 043 101 457 | topplöcksmutter M8, 15 mm fattning | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3, 12-1600 | 15 | B |
| 101 475 alu | ventilkåpa aluminium skruvad inkl montsats/par | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 350 | B |
| 113 101 475 B | ventilkåpa 12-1600 + WB originaltyp | typ 1 61-03, typ 2 60-82, typ 3 61- 34-54 hk+ WB 83-92 | 130 | L |

| | | | |
|-----------------|---|---|---------|
| 101 475 B | ventilkåpa 12-1600 + WB kromad med bygel/par | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 240 L |
| 113 101 475 BS | ventilkåpa originaltyp med bygel/par | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 360 B |
| 113 101 481 FT | ventilkåpspackning/par A-kvalitet | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 40 L |
| 101 481 G | ventilkåpspackning/par Empi-kåpor | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 130 B |
| 043 101 487 | ventilkåpsbygel förzinkad/par | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 110 B |
| 043 101 487 | ventilkåpsbygel 12-1600 + WB originaltyp | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 60 L |
| 101 487 krom | ventilkåpsbygel 12-1600 + WB kromad | typ 1 61-03, typ 2 60-82, t3 61- 34-54 hk, typ 2 83-92 WB | 40 U |
| 070 105 101 | vevaxel std 69 mm bättre oljekanal | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3, 13-1600, CT/CZ | 2395 B |
| 113 105 209 | kamdrev på vevaxel | typ 1 61-75, typ 2 60-, typ 3 12-1600 cc | 295 B |
| 105 213/249 | krysskil på vevaxel/sats 2 st | typ 1 48- , typ 2 50-73, typ 3 61-73 12-1600 | 65 B |
| 113 105 219 | distansring på vevaxel | typ 1 61-75, typ 2 60-, typ 3, typ 4 12-2000 cc WB | 50 B |
| 105 219 | distansring på vevaxel, för högvarvande motorer | typ 1 61-75, typ 2 60-, typ 3, typ 4 12-2000 cc WB | 80 B |
| 111 105 223 | fördelardrev | typ 1 50-75, typ 2 60-, typ 3 12-1600 cc | 370 B |
| 111 105 227 | c-klämma för låsn fördelardrev vevaxel | typ 1 48-, typ 2 -73, typ 3 61-73 12-1600 | Fråga N |
| 113 105 231 B | fördelardrivningsaxel | typ 1 61-75, typ 2 60-92 12-1600+WB, typ 3 | 640 B |
| 111 105 233 | distansfjäder ovanför fördelardrivningsaxel | typ 1 48- , typ 2 50-83, typ 3 61-73, typ 4 69-74 12-2000 | 15 L |
| 113 105 241 A | oljekastarbricka till vevaxel | typ 1 48- , typ 2 -73, typ 3 61-73 12-1600 | 15 L |
| 113 105 245 FS | packbox svänghjul silicon A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 70 L |
| 111 105 259 | fjädrande bricka till remskiveskruv | typ 1 50-, typ 2 50-92, typ 3 61-73 12-1600 | 20 B |
| 111 105 265 | fjädrande bricka till remskiveskruv | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | Fråga N |
| 311 105 267 A | tätning bakom remskiva | typ 3 61-73 | Fråga N |
| 105 271 | svänghjul lättat 200 mm 12V, 8 stift | typ 1 67-, typ 2 66- 44-50 hk, t3 67- | 995 B |
| 113 105 277 | passtift till svänghjul 8 mm 14 mm lång/8 st | typ 1 61- 34-50 hk, typ 2 60- 30-50 hk m3400000-, typ 3 1500 | 120 B |
| 105 277 HD | passtift till svänghjul 8 mm extra långa/sats | typ 1 61- typ 2, typ 3 trimmade motorer | 195 B |
| 113 105 279 A | plåtpackn till svänghjul 34-44 hk | typ 1 61-66 -F741384, typ 2 63-66 -H140935, t3 63- | Fråga N |
| 113 105 281 | svänghjulsshims 0,24 mm | typ 1 61-66 -D76331, -F741384, t2 60-65 -H140936, t3 -66 -K40816, T210166 | Fråga N |
| 113 105 283 | svänghjulsshims 0,30 mm, 71x55,1x0,30 | typ 1 61-66 -D76331, -F741384, t2 60-65 -H140936, t3 -66 -K40816, T210166 | 40 B |
| 113 105 285 | svänghjulsshims 0,32 mm 34-44 hk | typ 1 61-66 -D76331, -F741384, t2 60-65 -H140936, t3 -66 -K40816, T210166 | Fråga N |
| 113 105 287 | svänghjulsshims 0,34 mm | typ 1 61-66 -D76331, -F741384, t2 60-65 -H140936, t3 -66 -K40816, T210166 | Fråga N |
| 111 105 305 E | svänghjulsbult med nållager 12-1600 cc | typ 1 61-03, typ 2 60-82, typ 3 61-73, 181 | 130 L |
| 111 105 305 EHD | svänghjulsbult HD 48 mm med bricka | typ 1 61-03, typ 2 60-82, typ 3 61-73, 181. 12-1600 | 180 B |
| 111 105 311 | filtpackning till svänghjulsbult | typ 1 48-, typ 2 50-, typ 3 61- | Fråga N |
| 111 105 313 A | nållager till svänghjulsbult/vevaxel | typ 1 54-, typ 2 54-75:s, 76-92:v, typ 3, typ 4 | 80 L |
| 311 105 401 B | vevstake renoverad utbytes | typ 1 66-, typ 2 64-, typ 3 61- 1300-1600 | Fråga N |
| 113 105 427 | vevstaksmutter 1300-2000 cc | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 61-73, typ 4 69- | Fråga N |
| 311 105 431 A | vevstaksbussning mot kolvbult 22 mm/sats | typ 1 66-, typ 2 42-50 hk, typ 3 62- 13-1600 m fl | 100 L |
| 113 105 701 | vevlager standard/sats B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60- , typ 3 61- 12-1600+WB | 140 B |
| 113 105 701 T | vevlager standard/sats A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60- , typ 3 61- 12-1600+WB | 195 L |
| 113 105 707 T | vevlager 0,25/sats A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 195 B |
| 113 105 713 | vevlager 0,50 | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 195 B |
| 113 105 719 | vevlager 0,75 | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 195 B |
| 113 105 725 | vevlager 1,0 | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 195 B |
| 113 109 021 D | kamaxel standard med drev 3 nitar +-0 | typ 1 61-71, typ 2 59-71, typ 3 61-71 12-1600 | 1295 B |
| 109 111 | kamaxeldrev alu std B-kvalitet 3-skruvsfäste | typ 1 61-71, typ 2 59-71, typ 3 61-71 12-1600 | 395 B |
| 109 112-1 | kamaxeldrev alu std A-kvalitet 3-skruvsfäste | typ 1 61-71, typ 2 59-71, typ 3 61-71 12-1600 | 720 B |

| | | | |
|------------------|--|--|---------|
| 109 113 | monteringssats till kamdrev, 3 skruvar | typ 1 61-71, typ 2 59-71, typ 3 61-71 12-1600 | 50 B |
| 311 109 301 | stötstångssats | typ 3 61-06/63 -motornr 266357 | Fråga N |
| 311 109 301 A | stötstångssats std | typ 1 66-, typ 2 13-1600, typ 3 mnr 266358- | 795 B |
| 109 301 Chr | stötstångssats chrommolly, kortas till rätt längd | typ 1, typ 2, typ 3, typ 4 1200-2000 cc+WB | 795 B |
| 113 109 309 C | lyftare standard/sats | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61- 12-1600 | 450 L |
| 109 309 C | lyftare lättvikt 28 mm med smörjhål/sats B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61- 12-1600, 92 gram | 595 B |
| 109 309 C | lyftare lättvikt 28 mm med smörjhål/sats A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61- 12-1600, 72 gram | 2295 B |
| 311 109 335 | stötstångsrör/sats (8 st) | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 61-73 13-1600 | 240 L |
| 109 335 aluF | stötstångsrör teleskop alu, fjäderjustering/sats | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 61-73 13-1600 | 795 B |
| 109 335 aluS | stötstångsrör teleskop alu, skruvjustering/sats | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 61-73 13-1600 | 895 B |
| 311 109 335 SS | stötstångsrör rostfritt stål/sats (8 st) | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 61-73 13-1600 | 795 B |
| 113 109 345 AK | tättring för stötstångsrör/sats (16 st) | typ 1 61-, typ 2 60-91, typ 3 61-73, 1200-1600+WB | 95 L |
| 109 345 Asil | tättring i silicon för stötstångsrör/sats | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-1200-1600 | 110 B |
| 113 109 407 | vipparmsaxel/par original | typ 1 61-75, typ 2 60-79 12-1600, typ 3 61-73, WB | 395 B |
| 113 109 427 A | lagerbock vipparmsaxel | typ 1 61-65, typ 2 60- 1200 cc, typ 3 -mnr 266358 | Fråga N |
| 111 109 439 | låsklämma till vipparm/4 st | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3, typ 4, WB | 40 B |
| 109 443 C | vipparm 1,25/sats | typ 1 61- inkl Ghia, typ 2 60- 12-1600, typ 3, WB | 1595 B |
| 043 109 451 | ventiljusterskruv 8 mm, längd:31 mm | typ 1 48-83, typ 2 50-79, typ 3 61-72, typ 4 12-1700 | 15 L |
| 109 451 | ventiljusterskruv 8 mm med kula/sats | typ 1 48-, typ 2 50-75, typ 3 12-1600, 1700 | 375 B |
| 311 109 601 | insugsventil 35,5 mm/sats | typ 1 68-80 44-50 hk, typ 2 63- 44-50 hk, typ 3 | 360 L |
| 311 109 601 SS | insugsventil 35,5 mm rostfritt stål/sats | typ 1 68-80 44-50 hk, typ 2 63- 44-50 hk, typ 3 | 595 B |
| 311 109 611 B | avgasventil 31 mm | typ 3 61-62 | Fråga N |
| 311 109 612 A | avgasventil 32 mm 15-1600/sats | typ 1 67-, typ 2 63-, typ 3 44-50hk | 340 L |
| 311 109 612 ASS | avgasventil 32 mm rostfritt stål/sats | typ 1 67-, typ 2, typ 3 1300-1600 44-50hk | 630 B |
| 113 109 623 A | ventilfjäder | typ 1 61-65, typ 2 60-63 30-34 hk, typ 3 61-65 | Fråga N |
| 113 109 641 BS | ventilfjäderbricka/sats 8 st | typ 1 66- 37-50 hk, typ 2 63- 42-50 hk | 120 B |
| 113 109 651 A | ventilknaster standard, 3 spår/sats 16 st | typ 1 61- typ 2 60-92, typ 3/4, Golf 3-spår | 80 B |
| 311 115 107 K | oljepump std 21 mm, 3 nit/skruv, 6 mm skruvhål | typ 1 66-67, t 2 63-67, t 3 -67, som HD 25/30/34 hk | 395 B |
| 311 115 107 KHD | oljepump HD 26 mm, 6 mm skruvhål i lock | typ 1 66-67, t 2 63-67, t 3 -67, som HD 25/30/34 hk | 450 B |
| 311 115 141 | oljepumpslock standard 6 mm skruvhål | typ 1 61-67, typ 2 60-67 34-44 hk, typ 3 -67 | 195 U |
| 115 141 | oljepumpslock med en utgång till filter | typ 1 67-, typ 3 13-1600 | 195 B |
| 113 115 175 | oljesil | typ 1 61-67, typ 2 60-65 1200, typ 3 61-67 | 100 L |
| 113 115 181 AC | oljesumpslock | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 12-1600 | 100 B |
| 115 181-0,95 | extra oljesump 0,95 liter med lifetime filter/sats | typ 1 61-, typ 3 61-, CT/CZ | 2095 B |
| 115 181-1,5 | extra oljesump 1,5 liter, fästs i original oljesump/sats | typ 1 61-69 12-1500, typ 3 61-69 | 1195 B |
| 115 181-3,3 | extra oljesump 3,3 liter, fästs i original oljesump/sats | typ 1 61-, typ 3 61-, CT/CZ | 2295 B |
| 115 182 | skvalplåt till oljesump | typ 1-motorer | 150 B |
| 113 115 193 krom | oljelocksplugg med magnet krom | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 12-1600 | 50 B |
| 113 115 193 sv | oljelocksplugg med magnet svart | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 12-1600 | 30 L |
| 113 115 193 T | oljelocksplugg originaltyp | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 12-1600 | 25 L |
| 113 115 195 | magnetring vid oljesil | typ 1 61- m fl 1200-1600 | Fråga N |
| 070 115 315 | packning oljepåfylln/motorblock+ till 113115349 | typ 2 74-83 17-2000 cc, typ 3 61- | Fråga N |
| 115 351 HP1 | oljefilter HP1 | typ 1, typ 2, typ 3 från 1600 cc trimmade | 295 B |
| 111 115 431 C | förslutningsskruv till oljereducering | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 34-54 hk | 60 B |
| 113 115 475 | papperstätning vid vevhusventilation | typ 1 61-, typ 2 59-, typ 3 61-73 34-54 hk | Fråga N |

| | | | |
|---------------|---|--|---------|
| 111 115 485 | oljelock originaltyp | typ 1 56-92, typ 2 56- m1-1120615- 30-50 hk, typ 3 | 50 B |
| 311 115 485 | plastlock på vevhusventilation | typ 3 | Fråga N |
| 111 115 487 | packning oljelock gummi | typ 1 56-92, typ 2 56- m1-1120615- 30-50 hk, typ 3 | 30 B |
| 111 115 487 T | packning oljelock kork | typ 1 56-92, typ 2 56- m1-1120615- 30-50 hk, typ 3 | 40 B |
| 113 115 495 | fästmutter för oljepåfyllning (inuti) | typ 1 61- typ 2 60-, typ 3 61- 34-50 hk | Fråga N |
| 311 115 541 | gummi utflöde vevhusventilation, vattenutflöde | typ 1 61-72, typ 2 56-92, typ 3 61- 12-1600 cc | 30 L |
| 056 115 561 G | oljefilter standard | typ 1 68-71 med oljefilter, Golf, Passat 74-94 m fl | 70 B |
| 115 562 hö | oljefilterhållare externt filter höger anslutning | typ 1 och typ 2 med oljefilter | 220 B |
| 115 562 vä | oljefilterhållare externt filter vänster anslutning | typ 1 och typ 2 med oljefilter | 140 B |
| 111 117 151 | tätning under oljekylare/st, (2/motor) | typ 1 48-70, typ 2 50-69 25-47 hk, typ 3 -m65745 | Fråga N |
| 311 117 151 A | tätning under oljekylare | typ 3 63-69 | Fråga N |
| 043 119 159 | termostat ej originalutförande | typ 1/2/3 12-1600 | 380 B |
| 111 119 159 A | termostat 65-70 grader A-kvalitet | typ 1 62-, typ 2 64-, typ 3 64-73 12-1600 cc | Fråga N |
| 311 119 317 A | glömplåtar/par för bilar med 10 mm pinnskruvar | typ 1 66-, typ 2 63-, typ 3 62-71 13-1600 cc | 80 B |
| 113 119 451 | glömplåtar/par, ger bättre kylning | typ 3 72-73 original, typ 1/2/3 för bättre kylning | 280 L |
| 113 119 571 | gummität värmslang 25 mm | typ 1 61-69, 1500 -67, typ 2 60-, typ 3 -mnr 33980 12-1500 | 60 B |
| 311 119 619 A | gummiplugg i hus för kylfluksinsug | typ 3 61-72 | Fråga N |
| 311 119 665 A | kylflödebälg bakre | typ 3 | 190 B |
| 311 119 675 A | slangklämma 945 mm till gummibälg | typ 3 -71 (april) | Fråga N |
| 311 119 731 A | hållare till fäststång för termostat BEG | typ 3 64-67 | Fråga N |
| 113 127 117 A | hävarm i bensinpump | typ 1 61-, typ 2, typ 3 61- 12-1500 | Fråga N |
| 113 127 129 | vipparmsaxel i bensinpump | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 34, 40, 44 hk | Fråga N |
| 113 127 131 A | fjäder 33 mm till vipparm i bensinpump | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 34, 40, 44 hk | Fråga N |
| 311 127 141 | membran bensinpump rödmärkt | typ 3 61- | Fråga N |
| 311 127 177 A | filter i bensinpump | | Fråga N |
| 113 127 183 | tätning till bensinpumps överdel rund | typ 1 61-65, typ 2 60-, typ 3 61-65, typ 4 69-, K70 71 | Fråga N |
| 113 127 189 | tätning t skruv på bensinpumpens lock | typ 1 61-, typ 2 60- 34-44hk, typ 3 61-, K70 71 | 5 L |
| 113 127 303 | bakelitfot till bensinpump, typ 1-motor+WB | typ 1 61-, typ 2 60-79+WB, typ 3 61- 12-1600 | 50 L |
| 113 127 307 | drivstång till bensinpump likström | typ 1 61-73, typ 2 60-, typ 3 61-73 ej vxlström | 30 L |
| 113 127 311 | packning under bensinpumps bakelitfot | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61- | 4 L |
| 113 127 313 | packning mellan bensinpump/bakelitfot | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61- | 6 L |
| 311 129 025 F | Förgasare 32 PDSIT-2 vänster Brosol | typ 3 64- dubbelförgasare motsv Solex | 2195 B |
| 311 129 026 F | Förgasare 32 PDSIT-3 höger Brosol | typ 3 64- dubbelförgasare motsv Solex | 2195 B |
| 311 129 119 | packning för lock 311129117 på förgasare | typ 3 61- med enkelförgasare 32PHN | Fråga N |
| 311 129 175 | frostplugg till förgasare 1-32 | typ 3 61-69 enkel- o dubbelförgasare | Fråga N |
| 311 129 187 | låsring för kolvstång innanför automatchoke | typ 3 61- enkelförgasare | Fråga N |
| 311 129 191 A | chokehus med bimetal fjäder | typ 3 61- enkelförgasare | Fråga N |
| 311 129 191 C | chokehus med bimetal fjäder 12V vänster | typ 3 67- T463930-, även 65- om 12V | Fråga N |
| 341 129 201 | nålventil 1.2 | typ 1 -52 26 VFI, typ 2 34PDSIT2/3, typ 3 alla | Fråga N |
| 311 129 213 C | tätning till nålventil i förgasare | typ 1 61- 28-30 PICT-2 flertalet, typ 2 68-, typ 3 | Fråga N |
| 311 129 281 | packn förgasarhusets över/underdel | typ 3 61- enkelförgasare | Fråga N |
| 311 129 281 B | packn förgasarhusets över/underdel | typ 3 61- | Fråga N |
| 341 129 293 | packn förgasarhusets underdel/drossel | typ 3 64- med dubbelförgasare | Fråga N |
| 341 129 397 | blad fjäder till flottöraxel | typ 3 64- med dubbelförgasare | Fråga N |
| 311 129 405 D | huvudmunstycke X 145 | typ 1 m fl 28PCI, 30/31/34PICT, 34PDSIT | 60 B |

| | | | |
|-----------------|---|---|---------|
| 311 129 413 E | elektriskt tomgångsmunstycke 12V g45 | typ 3 32 PDSIT | Fråga N |
| 129 620 | luftfilter krom 100 mm Ø | typ 1/2/3 med originalförgasare | 130 L |
| 129 620 A | luftfilter krom 137 mm Ø | typ 1/2 med originalförgasare | 175 L |
| 129 620 B | luftfilter krom 163 mm Ø vevhusvent | typ 1/2 med originalförgasare | 330 L |
| 129 620 C | luftfilter krom/par | typ 3 64-73 dubbelförgasare | 395 B |
| 129 620 D | luftfilter krom med gälar 137 mm Ø | typ 1/2 med originalförgasare | 195 B |
| 129 620 I | insats till luftfilter 100 mm Ø | typ 1/2 med originalförgasare | 70 B |
| 341 129 621 | gummitätning förgasare/luftfilter /par | typ 3 64- dubbelförgasare | 50 B |
| 311 129 707 | insugspackning enkelpport C 32x38 | typ 1 66-70 13-1500, typ 2 68-70 1600, typ 3 63- | 15 L |
| 341 129 745 | blindbricka för förvärmning, 1/motor | typ 3 dubbelförgasarmotorer | Fråga N |
| 111 129 921 | låsning för gasvajer (g) o värmevajer(v)/sats | typ 1 48- g, 66- v, typ 2 50- g, 66- v, -50 hk, t3, t4/914 v | 30 L |
| 211 141 025 D | tryckplatta 180 mm solfjädr m ring 25-45 hk | typ 1 -70, typ 2 -62 -m6908639, typ 3 -62 m65745 | 695 L |
| 311 141 025 E | tryckplatta 200 solfjädr m ring 44-54 hk | typ 3 63-70, fung typ 1/2 -70 15-1600, LUK | 1195 L |
| 311 141 025 ET | tryckplatta 200 solfjädr m ring 44-54 hk | typ 3 63-70, fung typ 1/2 -70 15-1600, Sachs | 1195 B |
| 111 141 031 E | lamell 180 mm stum 12-1500 cc | typ 1 47-80 12-1300, typ 2 50-62, typ 3 61-66 | 995 B |
| 111 141 031 F | lamell 180 mm med fjädrar 12-1500 cc | typ 1 47-80 12-1300, typ 2 50-62, typ 3 61-66 | 525 L |
| 311 141 125 | urtrampningsring på tryckplatta koppling | typ 3 tidig? | Fråga N |
| 311 141 131 | expanderstift till 3-armars tryckplatta | typ 1 48-75, typ 2 50-75, typ 3 61-73 | Fråga N |
| 311 141 135 | tryckring 16 mm för justermutter, 3/platta | typ 2 -62 m fl | Fråga N |
| 311 141 137 | justermutter utan klackar | till tryckplatta 111141025C/D/F/G/H, 113...025/A, 311025A | Fråga N |
| 111 141 137 B | justermutter med klackar | till tryckplatta 111141025/A/B | Fråga N |
| 111 141 141 | hållfjäder till koppling | till tryckplatta 111141025/A/B, 113...025/A, 211141025/A | Fråga N |
| 311 141 141 | hållfjäder till koppling | till tryckplatta 311141025D | Fråga N |
| 111 141 145 A | hållfjäder till urtrampningsring 111141125A | till tryckplatta 111141025/A/B, 211141025 | Fråga N |
| 111 141 163 | underläggsbricka f fjäder tryckplatta (6/bil) | typ 1 -70, t2 25-34 hk -m6908639, t3 -62 m65745 | Fråga N |
| 111 141 165 A | urtrampningslager B-kvalitet inkl clips | typ 1 50-70, typ 2 50-70, typ 3 61-70 | 275 L |
| 111 141 165 AT | urtrampningslager original A-kvalitet | typ 1 50-70, typ 2 50-70, typ 3 61-70, Audi 100 69-71 | Fråga N |
| 111 141 177 | clips till 111141165+111141167 | typ 1 -70, typ 2 -70 +saxomat med grafitlager | Fråga N |
| 111 141 177 A | clips till 111141165A, 111141167A | typ 1 -70, typ 2 -70, typ 3 -70 | 10 L |
| 111 141 177 HD | clips till 111141165A förstärkta | typ 1 -70, typ 2 -70, typ 3 -70 | 20 L |
| 113 141 701 C | urtrampningsarm std, fäster i båda sidor | typ 1 61-70, typ 2 59-67 ch469506-, typ 3 -70 | 130 L |
| 113 141 711 | höger bussning för urtrampningsarm | typ 1 61-72, typ 2 59-75 ch469506-, typ 3 -72 | Fråga N |
| 131 141 719 | kopplingsarm rak 16 mm A-kvalitet | typ 1 65-72 115685587-1122070812, t2 65-72 215035228-, t3 65-72 | 180 B |
| 131 141 719 HD | kopplingsarm rak 16 mm HD | typ 1 65-72 115685587-, t2 65-72 215035228-, t3 65-72 | 160 B |
| 113 141 723 | returfjäder koppling, även saxomat | typ 1 61-72 +Ghia o cab, typ 2 59-75 ch469506-, typ 3 -72 | 40 L |
| 111 141 727 | styrning för returfjäder kopplingsvajer | typ 1 61-72 -1122070812, typ 2 60-75, typ 3 -72 -3122006452 | 150 B |
| 113 142 055 REP | servomembran till automatkoppling | typ 1 68- automat m fl | 250 B |
| 198 000 | låsmutternsats motor (muttrar, brickor o skruvar) | typ 1 61- m fl med 10 mm pinnskruvar | 330 B |
| 111 198 007 AF | packningssats motor A-kvalitet | typ 1 66-, typ 2 63-79, typ 3 61-73 13-1600 | 295 B |
| 113 198 026 | monteringssats urtrampningarm i växellåda | typ 1 61-71, typ 2 59-75, typ 3 61-71 | 150 L |
| 198 026 U | monteringssats urtrampningarm uretan | typ 1 61-71, typ 2 59-75, typ 3 61-71 | 250 B |
| 198 030 A | oljetryckssats enkel | typ 1 61-69, typ 2 60-69, typ 3 12-1600 | 50 B |
| 113 198 031 | packningssats oljesil | typ 1 61-82, typ 2 60-, typ 3 12-1600 | 20 L |
| 311 198 163 A | kolvringsats 2,5x2,5x4, 83 mm | typ 2 63-65 -m1100000, typ 3 61-65 1500 cc | Fråga N |
| 311 198 263 A | kolvringsats 2.5x2.5x4, 83 mm hög oljeförbr | typ 3 61-65, typ 2 1500 -mnr 1100000 | Fråga N |

| | | | |
|----------------|--|---|---------|
| 311 198 353 X | vevaxel VAG-utbytes med lager | typ 1/2/3 13-1600 cc | Fråga N |
| 111 198 461 T | ramlager std*std*std 65 mm yttre A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 463 | ramlager std* 0,25*std B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 400 B |
| 111 198 463 T | ramlager std* 0,25*std A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 465 | ramlager std* 0,5*std B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 400 B |
| 111 198 465 T | ramlager std* 0,50*std A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | Fråga N |
| 111 198 467 | ramlager std* 0,75*std B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 400 B |
| 111 198 471 | ramlager 0,5* std*std B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 400 B |
| 111 198 471 21 | ramlager 0,5* std*1,0 A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 471 T | ramlager 0,5* std*std A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 473 | ramlager 0,5* 0,25*std A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 473-21 | ramlager 0,5* 0,25*1,0 A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 475 | ramlager 0,5* 0,50*+1 A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 481 T | ramlager 1,0* standard 22 mm A-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 595 B |
| 111 198 483 | ramlager 1,0* 0,25 B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 425 B |
| 111 198 485 | ramlager 1,0 * 0,5 B-kvalitet | typ 1 61-, typ 2 60-, typ 3 61-73 12-1600 | 425 B |
| 025 198 541 | kamaxellager dubbel axial | typ 1 66-, typ 2 66-, typ 3, 12-1600, WB 86-92 m fl | 295 L |
| 311 198 573 | p-sats Solex 32 PDSIT 2-3 ej membran, munstycke | typ 3 64- m dubbelförgasare | Fråga N |
| 311 198 573 S | reparationssats Solex 32 PDSIT 2-3/förgasare | typ 3 64- med dubbelförgasare | 350 L |
| 311 198 653 A | lamellbelägg 200 mm | typ 2, typ 3 med 200 mm koppling | Fråga N |
| 341 251 051 | ljuddämpare | typ 3 61-65 | Fråga N |
| 341 251 061 BS | ljuddämpare | typ 3 65-71 kompl med montsats o slutrör | Fråga N |
| 311 251 157 | dämparrör | typ 3 61-71 | Fråga N |
| 111 251 261 B | avgaspackning mot toppar/par | typ 1, typ 2, typ 3 1200-1600 | 20 L |
| 113 251 263 | avgaspackning förvärmning, stort hål | typ 1 61- (66-70 end hö), typ 2 60-, typ 3 m fl | 15 L |
| 251-3361 | packning till lilla avgasflänsen | typ 1/2/3 med ormbö med liten fläns | 20 B |
| 311 255 103 F | värmekammare vänster | typ 3 61-65 -motornr 713138 | Fråga N |
| 255 171A/2A | ersättningsrör värmekammare/par | typ 3 62-73 | 350 B |
| 111 255 311 | stift till låsning av värmevajer vid kammare | typ 1 48-, typ 2 50-, typ 3/4 | Fråga N |
| 311 255 318 | krök med 28 mm stos vid ljud förvärmningsdosa | typ 3 65- mnr 713139- höger | Fråga N |
| 311 255 333 | klämman för frisklufts rör, 2/bil | typ 3 65- mnr 713139- | Fråga N |
| 311 255 341 A | klämman mellan värmekammare o ljuddämpare | typ 3 61- | Fråga N |
| 311 255 358 E | varmluftssläng värmekammare/kaross 65 diam höger | typ 3 62- | Fråga N |
| 113 255 737 | klämman för förvärmningssläng 25 mm | typ 1 61-70, typ 2 60-67, typ 3 61-71 | Fråga N |
| 341 298 003 | monteringsats ljuddämpare | typ 3 64-71 dubbelförgasare och insprutare | Fråga N |
| 111 298 051 | montsats ändrör, ljud/värmekammare 35 mm | typ 1 56-, ljud/v-kammare typ 1/2/3 63- | 30 L |
| 311 298 055 | monteringsats ändrör | typ 3 61-71 | Fråga N |
| 111 298 101 A | monteringsats värmevajer, M5 A-kvalitet | typ 1 66- ch116314087-, typ 2 66- ch216054822-, typ 3/4 | 40 L |
| 9 BP7HS | tändstift NGK BP7HS hårda/sats | typ 1 och typ 3 med trimmad motor | 195 B |
| 9 w8ac | tändstift Bosch super W8AC/sats | typ 1 48-93, typ 2 52-79, typ 3 61-73 12-1600 | 128 L |
| 311 903 021 AX | generator 6V likström | typ 3 -66 | Fråga N |
| 903 110 | remskydd kromat med nät | typ 1 buggy, baja m fl | 225 B |
| 903 111 | remskydd kromat med gälar | typ 1 buggy, baja m fl | 195 B |
| 111 903 131 A | avståndsbricka fläkt/gen.remskiva 0,5 mm | typ 1 47-03, typ 2 50-79, typ 3 12-1600 | 3 L |
| 055 903 137 | fläktrem liten remskiva 145 mm | typ 1, typ 2 12-1600 mindre skiva än original | 75 B |

| | | | |
|----------------|--|--|---------|
| 311 903 137 | fläktrem likström slät 9,5x1050 | typ 3 -62 -mnr 141840 | Fråga N |
| 311 903 137 A | fläktrem | typ 3 63-73 mnr 141841- | 90 L |
| 111 903 221 A | rullager i generator | typ 1 48-, typ 2 50- typ 3 61-, 6-12V gen nr 1-28 | 50 L |
| 311 903 515 | generatorokol sats 6V | typ 3 61-66 | Fråga N |
| 111 903 515 C | generatorokol/sats 6V | typ 1 48-66, typ 2 -65, typ 3 -66 | 40 L |
| 311 903 801 | laddningsrelä likström 7V 50 A | typ 2 65, typ 3 61-66, P 356B+C 6V | Fråga N |
| 905 105 | dekal tändspole "Bosch 6V" A-kvalitet | typ 1 -67, typ 2 -66, typ 3 -66 6V | 40 L |
| 111 905 105 H | tändspole Bosch med fäste | typ 1 -67, typ 2 -66, typ 3 -66 6V | 895 L |
| 111 905 105 HT | tändspole Beru A-kvalitet inkl fäste | typ 1 -67, typ 2 -66, typ 3 -66 6V | 795 B |
| 341 905 131 B | fäste för tändspole | typ 1 med crossbar länkage, typ 3 64- ers orig | 110 B |
| 905 205 | fördelare 009-kopia, B-kvalitet | typ 1 69-, ers typ 1 61-, typ 2 60- typ 3 61-73 | 850 L |
| 905 205 Bo | fördelare 009, Bosch A-kvalitet | typ 1 69-, ers typ 1 61-, typ 2 60- typ 3 61-73 | Fråga N |
| 113 905 207 | fördelarlock 90 mm | typ 1 61-64, typ 2 60-65, typ 3 61-63 | 295 L |
| 341 905 207 | fördelarlock | typ 3 64 1500 S | Fråga N |
| 111 905 207 C | fördelarlock lågt lock | typ 1 64-68, typ 2 63-68, typ 3 64-73 | 95 L |
| 111 905 207 CT | fördelarlock A-kvalitet | typ 1 64-68, typ 2 63-68, typ 3 64-73 | 170 B |
| 111 905 221 A | fjädrande kol till fördelarlock | typ 1 med fördelare 1-41, typ 2 | Fråga N |
| 043 905 225 | rotor till högt lock | typ 1 69-, t2 69-92, t4 69-, K70, Golf -84, 914/4, 924 -85 | 60 L |
| 113 905 225 A | rotor till 90 mm-fördelare avstörd A-kvalitet | typ 1 61-64, typ 2 60-65, typ 3 61-63 | Fråga N |
| 111 905 225 F | rotor till lågt lock avstörd | typ 1 64-68, typ 2 63-68, typ 3 64 (1500S) 66- alla | 95 L |
| 311 905 250 B | fördelarklämma | typ 3 62-73 | 140 B |
| 111 905 261 | O-ring under fördelare | typ 1 48-75, typ 2 50-91, typ 3, typ 4 | Fråga N |
| 113 905 271 | vakuumdosa till stora fördelaren | typ 1 61-64, typ 2 60-65, typ 3 61-63 | Fråga N |
| 311 905 271 | vakuumdosa Boschfördelare | typ 1 61- 34-44 hk, typ 3 64-69 förgasare | 295 B |
| 113 905 295 | kondensator kortare kabel A-kvalitet | typ 1 9/61-1/64 +typ 2, t3 12/61-63, typ 3 64 1500S, 356 | 120 L |
| 905 295 | kondensator urtag/låsn för kontakt | nyare 009-fördelare | 80 L |
| 311 905 295 A | kondensator, 2 flikar, rund kontakt, passar enl VW | typ 1 61-65, 66-70, typ 2 61-65, 68-70, t3 65-69 | 140 B |
| 113 905 295 T | kondensator längre kabel | typ 1 61, typ 2 6/60-8/61, typ 3 8/61-11/61 | Fråga N |
| 111 905 427 | kabelsko med skruvfäste till tändkabel (6/bil) | typ 1-4 | Fråga N |
| 311 905 429 A | tändkabelgummi/6 st | typ 1-4 | Fråga N |
| 311 905 444 A | skyddsgummi över tändstift | typ 1 72-03 1122045235-, typ 3, typ 2 med 2000 cc | Fråga N |
| 111 905 449 A | skyddsgummi över tändstift | typ 1 48-, typ 2 -91, typ 3, typ 4 | 10 L |
| 111 905 449 T | skyddsgummi över tändstift original | typ 1 48-, typ 2 -91, typ 3, typ 4 | Fråga N |
| 113 905 451 A | tändkabelhållare plast på fläktkåpa för 3 kablar | typ 1 64- (3), typ 2 60-75 (3), typ 3 -69 (4) | 15 L |
| 905 451 Röd | tändkabelhållare/sats röd färg 6 delar | typ 1, typ 2, typ 3. finns även i krom, svart, gul, blå | 70 B |
| 021 919 081 B | oljetryckskontakt 0,3 bar, flatstiftsanslutning | typ 1 61-99, typ 2 61-82, typ 3 61-73, typ 4 alla | 65 L |
| 919 082 | adapter till oljetryckskontaktsfäste | typ 1 48-75, typ 2 -82, t 3/4 vid montering oljetempmätare | 175 B |
| 919 083 | oljetrycksgivare VDO 0-5 bar M10x1 | typ 1 m fl med oljetrycksmätare | 1095 B |
| 111 998 053 | brytarspetsar A-kvalitet | typ 1 54-60, typ 2 54-59, typ 3 64 | 90 L |
| 111 998 057 | brytarspetsar till stora fördelaren (90 mm) | typ 1 61-64, typ 2 60-65, typ 3 61-63 | 90 L |
| 111 998 059 | brytarspetsar, tvådelad till lågt lock | typ 1 64-68, typ 2 63-67, typ 3 65-68+64 (N) | 80 L |
| 111 998 061 | brytarspetsar till VW-fördelare | typ 1 61-68, typ 2 61-68, typ 3 65-68 | 80 B |
| 998 064 08 | Ignitor brytarlöst tändsystem | typ 1 64-68, typ 2 63-67, typ 3 64-68 12V | 1195 B |
| 998 064 09 | Ignitor brytarlöst tändsystem | typ 1/2/3/4 009 12V | 1095 B |
| 998 064 15 | Ignitor brytarlöst tändsystem | typ 1 64-67, typ 2 63-66, typ 3 64-66 6V | 1395 B |

| | | | |
|-----------|---|--|---------|
| N0102056 | sexkantskruv gulförzinkad M5x10 | typ 1/2/3 till montsats värmevajer | Fråga N |
| N0102401 | sexkantskruv tryckplatta (6/motor), vxlspak | typ 1 48-75, typ 2 50-72, typ 3 61-73 | Fråga N |
| N0110623 | kupolmutter M6 oljesil(6/bil), i dörr mm | typ 1 48-75, Ghia 56-74, typ 2 50-75, typ 3 inkl Ghia 12-1600 cc | 5 L |
| N0111525 | mutter M8 till ventiljusterskruv | typ 1-4 48- 12-1600, 1700 m fl | Fråga N |
| N0122761 | kolvbultslås A22x1,5 (8/motor) | typ 1 66-, typ 2 63-75, typ 3 61-73 37-54 hk | Fråga N |
| N0124331 | låsbricka 3,2 till brytarspets | typ 1 64-68, typ 2 63-68, typ 3 64-73 | Fråga N |
| N0127051 | krysskil på generatoraxel vid remskiva | 12-1600 cc | 8 L |
| N0138156 | tätning central oljelocksskruv | typ 1, typ 2 typ 3 typ 4 12-1600 25-70 hk | Fråga N |
| N0144114 | pinnskruv, nedre motorfäste mot vxlåda/par | typ 1 alla år, typ 2 -75, typ 3 12-1600 | 90 B |
| N01444312 | pinnskruv avgasrör, oljekyl, gen. AM8Ax35 | typ 1 48-79, typ 2 50-79, typ 3 25-54 hk, 70 hk | 25 L |
| N0144781 | pinnskruv till oljesumpslock CM8A/M6x21 överdim. | typ 1 48-79, typ 2 50-83, typ 3 61-73 12-1600 cc | Fråga N |
| N0145421S | pinnskruv till oljesumpslock 5 korta, 1 lång/sats | typ 1 61- m fl | 30 B |
| N0203741 | vävslang vevhusvent/oljepåfylln 12 mm/meter | typ 1 61-72 m5703138-, typ 2 -72 CA 20000, typ 3, typ 4 | 80 L |